



Certificazione Ispettori

Ponti – Viadotti - Passerelle

# Ispettori Ponti – Viadotti – Passerelle



La gestione delle infrastrutture stradali ha assunto da anni un'importanza sempre maggiore nel settore dell'ingegneria civile e l'impegno di risorse ad essa destinato riveste un'incidenza considerevole nei bilanci di chi gestisce tale patrimonio.

L'obiettivo, oggi, è di rendere pienamente operative tutte le prescrizioni che le Norme Tecniche per le Costruzioni danno per le opere di nuova realizzazione e per gli interventi su quelle esistenti, in modo da superare le insufficienze del passato.



# Ispettori Ponti – Viadotti – Passerelle



Solo le opere costruite negli ultimi anni sono dotate di un piano di manutenzione (D.P.R. 554/99 e D.P.R. 207/2010), redatto dallo stesso progettista, che consente una programmazione dei controlli e degli interventi, con l'obiettivo di minimizzare le spese ed allocarle nel tempo di vita nominale del manufatto.



Compito del gestore è di controllare che lo stato di conservazione sia sempre tale da garantire la sicurezza e la fruizione completa del bene per tutte le opere infrastrutturali che non hanno un piano di manutenzione (che sono la quasi totalità di quelle esistenti nel nostro paese).

# Ispettori Ponti – Viadotti – Passerelle

---



**Il controllo delle opere d'arte stradali è regolato in Italia dalle Circolari Ministeriali del 19/7/67 e da quelle successive all'introduzione delle norme sui ponti del 1980 e del 1990.**

**I punti salienti della Circolare del '67 sono l'istituzione di un'ispezione trimestrale (eseguita da tecnici diplomati) e di un'ispezione annuale (eseguita da ingegneri); la Circolare illustra le modalità di esecuzione delle ispezioni e prevede la compilazione di un rapporto a seguito delle stesse, oltre alla compilazione di una scheda dove vengono riportati i dati salienti del manufatto e le sue caratteristiche principali.**

# Calendario corsi ed esami 2018



Data	Luogo *	Responsabile	Livello	Note	Durata
21 Maggio – 26 Maggio	ANCONA	<a href="#">Igor Solustri</a>	1		22 ore
18 Giugno – 22 Giugno	ANCONA	<a href="#">Igor Solustri</a>	2	Obbligo corso livello 1	32 ore
9 Luglio – 13 Luglio	MILANO	<a href="#">Igor Solustri</a>	1		22 ore
24 Settembre – 28 Settembre	MILANO	<a href="#">Igor Solustri</a>	2	Obbligo corso livello 1	32 ore
8 Ottobre – 12 Ottobre	MILANO	<a href="#">Igor Solustri</a>	3	Obbligo corso livello 1 e 2	30 ore
15 Ottobre – 19 Ottobre	ROMA	<a href="#">Igor Solustri</a>	1		22 ore
5 Novembre – 9 Novembre	ROMA	<a href="#">Igor Solustri</a>	2	Obbligo corso livello 1	32 ore
10 Dicembre – 14 Dicembre	BOLOGNA	<a href="#">Igor Solustri</a>	1		22 ore

\* Le sedi e le date dei corsi potranno subire variazioni, in base alle richieste pervenute



# Ispettori Ponti – Viadotti – Passerelle

---



Per migliorare quanto fino ad oggi fatto, è necessario rendere pienamente operative tutte le prescrizioni che le Norme Tecniche per le Costruzioni danno per le opere di nuova realizzazione e per gli interventi su quelle esistenti, in modo da superare le insufficienze del passato, ed inoltre agire per un aggiornamento della legislazione su ispezioni e controllo dei ponti, che comincia ad essere piuttosto datata. Infine è opportuna la nascita di una vera e propria figura professionale, l'ispettore dei ponti, formato ed addestrato, ma anche certificato da un Organismo accreditato da Accredia in accordo alle norme ISO 17021, ISO 17024 e ISO 17065 a svolgere la sua attività.

# Figura professionale

L'Ispettore ponti-viadotti-passerelle contribuisce a:

- adempiere agli obblighi legislativi;
- dare la necessaria garanzia per svolgere adeguatamente l'attività di ispezione e controllo;
- mettere a disposizione del mercato operatori qualificati in grado di operare professionalmente secondo regole e tecniche internazionalmente riconosciute;
- elevare gli standard di qualità di tutta la filiera di processo (costruttori strumentazione di diagnosi, operatori, progettisti, collaudatori, impresari, utenti).



# Livelli della certificazione

---



Sono presenti 3 livelli per i quali è possibile conseguire la certificazione.

Non è consentito accedere direttamente ai livelli 2 e 3 senza aver sostenuto corsi ed esami di livello inferiore.

L'accesso alla certificazione è limitato al solo personale che soddisfa i requisiti di cui allo specifico Regolamento RINA ed è principalmente rivolto a Ingegneri, Architetti, Geologi, Geometri, Tecnici della amministrazione pubblica, Tecnici dei laboratori, Neolaureati.





# Livelli della certificazione



## Livello 1 – 22 ore

- Normative di riferimento e obblighi legislativi
- La manutenzione programmata dei ponti
- Definizione degli elementi costituenti un ponte
- Censimento dei ponti di una rete stradale
- Scheda anagrafica: contenuti e compilazione, sistemi di riferimento
- Banca dati delle schede anagrafiche: input e inquiry

Formazione + esame + patentino 1000,00 €

# Livelli della certificazione



## Livello 2 – 32 ore

- Catalogazione e consultazione dei difetti riscontrabili sui ponti
- Studio delle anomalie per i vari materiali
- Tecniche di indagine per tipologia e per materiali
- La procedura per lo svolgimento delle ispezioni visive ai ponti
- Manuale di ispezione dei ponti e catalogo dei difetti
- Pratica sul campo di una ispezione ad un ponte
- Banca dati delle schede ispettive: input e inquiry

Formazione + esame + patentino 1300,00 €



## Livello 3 – 30 ore

- Approfondimenti delle anomalie riscontrabili per i vari materiali
- Tecniche di riparazione e rinforzo con valutazione dei costi di risanamento
- Ispezioni sui ponti con indagine specialistiche
- Valutazione delle capacity statiche di un ponte, analisi dei carichi eccezionali
- Relazioni sullo stato di conservazione di un ponte
- Emissione di certificati di idoneità statica

# Opportunità e collaborazioni





**Andrea Foschini**

Italy Welding & Pressure Equipments  
Certification

M. +39 342 3936215

E. [andrea.foschini@rina.org](mailto:andrea.foschini@rina.org)

Via Candiano, 27 - 48122 RAVENNA - ITALY

[rina.org](http://rina.org)

